АНАЛИЗ и ОЦЕНКА

состояния безопасности дорожного движения

в Белгородском районе за 11 месяцев 2017 года.

### Характеристика состояния аварийности и её основные причины:

За 11 месяцев 2017 года на территории Белгородского района совершено 170 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 23 человека погибло и 205 получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось на 33,9 % , погибших на 53,3 %, количество раненых на 41 %. Тяжесть последствий ДТП увеличилась с 9,7 до 10,1.

В районе выполняется основная задача, поставленная Федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения на 2013 – 2020 годы» - это снижение количества погибших в ДТП граждан. По итогам 11 месяцев текущего года по прогнозу программы нам необходимо не превысить показатель в 20 погибших, фактически было зарегистрировано – 19 ***(4 ДТП со смертельным исходом совершены на территории обслуживания Отдельной роты ДПС ГИБДД УМВД России по Белгородской области, которые не входят в оценку деятельности территориального отдела ГИБДД).*** По итогам года задача не превысить 21 погибшего.

В отчётном периоде по вине водителей, находившихся с признаками опьянения (в состоянии опьянения и отказавшиеся от медосвидетельствования), зарегистрировано 8 ДТП (АППГ - 12), -33,3 %. В таких ДТП 4 (АППГ – 4, 0%) человека погибло и 6 (АППГ – 13, -53,8%) человек получили ранения.

Состояние аварийности в рамках сельских и поселковых поселениях выглядит следующим образом: наибольшее количество дорожно – транспортных происшествий совершено в городских поселениях «Северный» (всего – 20, 23 человека получили ранения), «Разумное» (всего – 17, в которых 2 человека погибло, 20 получили ранения), а также в Дубовском (всего – 17, в которых 1 человек погиб и 20 получили ранения), Тавровском сельских поселениях (всего – 11, в которых 14 человек получили ранения). По тяжести последствий Разуменское и Никольское поселения (по 2 погибших), Дубовское, Бессоновское, Комсомольское поселения, пгт «Северный» (по одному погибшему).

**ДТП с участием пешеходов:**

За анализируемый период 2017 года зарегистрировано 49 (+88,5%) ДТП, связанных с наездами на пешеходов, в которых 11 (+120%) человек погибло и 43 (+95,5%) получили ранения различной степени тяжести.

На пешеходных переходах совершено 19 ДТП (+72,7%), в которых 1 человек погиб (АППГ – 2, -50%) и 20 получили травмы (+122,2%).

Увеличилось количество ДТП, совершенных по вине самих пешеходов - 21 (+90,9%). В таких ДТП 7 пешеходов погибло (+600%) и 15 получили травмы (+36,4%).

В рамках исполнения указания ГУОБДД МВД РФ от 20.03.2015 №13/6-у-1750 «О мерах по обеспечению безопасности движения пешеходов» в адрес владельцев (балансодержателей) улиц и дорог выдано 22 предписания.

За несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог по ст. 12.34 КоАП РФ составлено 11 административных материалов в отношении должностных лиц и 1 в отношении юридического лица.

Внесено 15 представлений в соответствующие организации и должностным лицам о необходимости принятия мер реагирования. В рамках ст.28.7 КоАП РФ возбуждено административное расследование в отношении юридического лица ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области» за отсутствие дублирующего дорожного знака над проезжей частью дороги 5.19.1 «Пешеходный переход», прекращено за отсутствием состава административного правонарушения, в связи с устранением выявленных недостатков в срок, указанных в определении.

**Детский дорожно-транспортный травматизм:**

За 11 месяцев 2016 года зарегистрировано 8 ДТП с участием детей (2015 – 12, -33,3%), в которых 8 подростков получили телесные повреждения (АППГ – 14, -42,9%). Не допущено ни одного происшествия, в котором погибли несовершеннолетние граждане.

При этом дети как участники дорожного движения в вышеуказанных ДТП находились в качестве 4 пассажиров и 4 пешеходов. 5 происшествий произошли по вине водителей, при этом нарушений правил перевозки детей не установлено, из-за нарушений ПДД несовершеннолетними допущено 3 ДТП (АППГ-1, +200%). Рост общего количества дорожно-транспортных происшествий с вышеуказанной категорией участников дорожного движения допущен в Разуменском сельском поселении (на автодорогах). Практически все происшествия произошли в светлое время суток с 07 час 30 мин до 14 час 00 мин.

За 11 месяцев 2017 года на дорогах Белгородского района зарегистрировано 21 дорожно-транспортное происшествие с участием детей до 16 лет, в которых 23 ребенка получили ранения, погибших нет. По сравнению с аналогичным периодом 2016 года произошло увеличение основных показателей аварийности с участием детей: количество ДТП увеличилось на 162,5 %, раненых – на 187,5 %.

Из-за нарушений ПДД самими детьми допущено 3 ДТП (АППГ – 3, 0%), при этом 3 (АППГ – 3, 0%) ребенка получили телесные повреждения, погибших нет.

Причинами совершения дорожно-транспортных происшествий с участием детей явилось:

- несоблюдение очередности проезда,

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части,

- нарушение ПДД несовершеннолетними пешеходами.

Дети стали участниками ДТП в качестве пешеходов в 4-х случаях, в качестве пассажиров в 12-ти случаях, при этом водителями не нарушены требования правил перевозки детей, в качестве велосипедистов – 4 случая.

Рост общего количества дорожно-транспортных происшествий с вышеуказанной категорией участников дорожного движения допущен в городских поселениях Разумное и Северный.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма по возрастным группам пострадавших показывает, что в текущем году увеличилось количество ДТП с участием детей всех возрастных категорий.

Количество происшествий с участием детей младшего школьного возраста (от 1 до 7 лет) составляет 10, среднего школьного возраста (от 08 до 12 лет) – 7 ДТП, старшеклассников (от 12 до 15 лет) – 4.

По месяцам: самым травмоопасным месяцем стал июнь (5 ДТП).

По дням недели: аварийными днями недели стали – вторник и четверг ( по 5 ДТП).

По времени суток: самым аварийным временем суток является промежуток времени с 17.00 час. до 21.00 час. – 14 ДТП.

 **ДТП по видам:**

Основными видами ДТП являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов, удельный вес которых в структуре аварийности составил 51,8 % и 28,8 % соответственно.

В целом, происшествия, зарегистрированные за 11 месяцев 2017 года, распределяются следующим образом:

-столкновения транспортных средств - 88, +31,3 %, 9 человек погибло, ранено 122 человека;

-наезды на пешехода - 49, +88,5 %, погибло 11 человек, +120 %, ранено 43 человека, +95,5 %.

 ДТП по вине водителей транспортных средств:

По итогам 11 месяцев текущего года основными причинами ДТП явились:

- выезд на встречную полосу движения – 14 ДТП (+16,7 %), 3 погибло и 20 ранено;

- несоблюдение очередности проезда перекрестков – 44 ДТП (+57,1%) 2 погибло, 71 ранен;

- неправильный выбор дистанции – 16 ДТП (+14,3%), 1 погиб и 16 раненых;

- нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части – 46 (+9,5%), 10 погибло, 51 ранен;

- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 18 ДТП (+80%), 1 погиб, 19 ранено.

По вине водителей автобусов зарегистрировано 6 ДТП (АППГ – 1, +500%), в которых погибших граждан не зарегистрировано и 8 гражданам причинены телесные повреждения (АППГ – 2, +300%).

С участием мототранспорта зарегистрировано 6 ДТП (АППГ – 4, +50%), в которых 8 гражданам получили телесные повреждения (АППГ – 4, +100%).

 **ДТП по дням недели и времени суток**

Наиболее аварийным днем недели по итогам 11 месяцев 2017 года является вторник и пятница (зарегистрировано 58 ДТП, 72 раненых, 6 погибло).

Наиболее аварийной частью суток являются промежутки времени с 08:00 до 20:00 часов – совершено 134 ДТП.

Наибольшее количество ДТП, в которых погибли люди, пришлось на промежуток времени с 13:00 до 16:00 часов – 6 погибших, с 18:00 до 22:00 часов – 9 погибших.

**Состояние аварийности в табличном варианте:**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПОКАЗАТЕЛИ** | **11 мес. 2017г.** |
| ДТП всего | 170 |
| Погибло людей | 23 |
| Ранено | 205 |
| Из-за нарушений ПДД пешеходами | 21 |
| Из – за нарушений ПДД водителями  | 152 |
| С участием водителей автобусов | 6 |
| С участием водителей мототранспорта | 6 |
| ДТП со скрывшимся транспортом | 11 |
| ДТП с не разысканными ТС | 1 |
| ДТП по вине ТС МВД | 0 |
| ДТП с участием детей | 21 |
| ДТП из-за нарушений ПДД детьми | 3 |
| **Основные виды ДТП:** | **11 мес. 2017г.** |
| Столкновение | 88 |
| Опрокидывание | 9 |
| Наезд на пешехода | 49 |
| Наезд на препятствие | 8 |
| Наезд на стоящее ТС | 6 |
| Иные виды ДТП | 10 |
| **Основные причины:** | **11 мес. 2017г.** |
| Управление ТС в НС | 8 |
| Превышение скорости | 0 |
| Несоответствие скорости конкретным условиям | 0 |
| Нарушение правил обгона, выезд на встречную полосу | 14 |
| Несоблюдение очередности проезда | 44 |
| Нарушение правил проезда пешеходных переходов | 18 |
| **Сопутствующие причины:** | **11 мес. 2017г.** |
| Управление ТС без прав  | 6 |
| Из-за технических неисправностей | 2 |
| Из-за дорожных условий, сопутствующих ДТП | 42 |
| Из-за нарушений ПДД водителями со стажем до 3 лет | 9 |

**Состояние правоприменительной деятельности:**

В ходе повседневной надзорной деятельности и проведения профилактических мероприятий за 11 месяцев 2017 года личным составом Госавтоинспекции ОМВД России по Белгородскому району выявлено и пресечено 25 349 (АППГ – 26 092, -2,8 %) правонарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе:

471 (АППГ – 470, +0,2%) – управление ТС в состоянии опьянения (включая невыполнение требования о прохождении мед. освидетельствования);

3 193 (АППГ – 2 195, +45,5 %) – нарушений правил дорожного движения пешеходами, из них в отношении 254 (АППГ – 268, -5,2%) пешеходов возбуждено административное производство ***за отсутствие световозвращающих элементов;***

95 (АППГ – 450, -79 %) – выезд на полосу встречного движения;

2 229 (АППГ – 1 644, +35,6 %) - не предоставление преимущества в движении пешеходам;

1477 (АППГ – 1932, -23,5%) - нарушение правил перевозки детей.

К административной ответственности привлечено 2 216 иностранных граждан, из них с ***использованием АПМ «Гладиолус»*** к административной ответственности за истекший период по ст. 12.9 КоАП РФ (превышение установленной скорости движения) привлечено 1 938 вышеуказанных участников дорожного движения.

В текущем периоде отделом возбуждено 256 дел об административных правонарушениях (АППГ – 357) по статье 20.25 КоАП РФ. Административный арест, как мера административного наказания применялась 15 раз.

Надзорная деятельность в табличном варианте:

|  |  |
| --- | --- |
| Выявлено нарушений ПДД всего | ***25 349*** |
| Управление в нетрезвом состоянии | ***471*** |
| Нарушения правил движения через ж/д переезд | ***7*** |
| Превышение скорости | ***1 938*** |
| Обгон | ***1*** |
| Выезд на полосу встреч. движения | ***95*** |
| Нарушение ПДД пешеходами | ***3 193*** |
| Управление без в/у | ***314*** |
| Наруш. правил перевоз. опасных груз. | ***12*** |
| Направлено дел в суды  | ***995*** |
| Ст.264.1 УК РФ  | ***48*** |
| Лишено | ***353*** |
| Оштрафовано | ***266*** |
| Возвращено на доработку | ***2*** |
| % взыскания штрафов | ***94*** |

Наложено штрафов на сумму 26 291 250 рублей, взыскано 24 713 775 рублей, процент взыскаемости составил 94%.

Направлено в суд 995 административных материалов (при этом судебными инстанциями права управления лишены 355 граждан, назначено наказание в виде административного штрафа 266 гражданам, 122 – в виде административного ареста, 43 – обязательные работы).

Судебным приставам направлено 7 076 административных материалов.

При этом, участковыми уполномоченными полиции в рамках осуществления деятельности по главе 12 КоАП РФ за отчетный период выявлено 281 административное правонарушение (АППГ-347, -19 %), из которых управление транспортным средством лицом в состоянии опьянения 4 (АППГ – 2) и нарушения ПДД пешеходами 263 (АППГ – 328). Составлено 3 административных материала по ст. 20.25 КоАП РФ, которые рассмотрены мировыми судьями (назначен административный штраф).

Сведения о работе УУП ОМВД по выявлению нарушений ПДД:

|  |  |
| --- | --- |
| **Показатели** | **11 мес. 2017г.** |
|  | ГАИ | УУП |
| Нарушения ПДД водителями | 21 836 | 18 |
| в т.ч. в состоянииалкогольного опьянения | 471 | 4 |
| Нарушения ПДДпешеходами | 3 193 | 263 |

С учетом топографического анализа дорожно-транспортных происшествий еженедельно производится передислокация фото-радарных комплексных аппаратов «КРИС-П». Данные приборы выставляются на 52 аварийно-опасных участках улично-дорожной сети Белгородского района, с учетом автодороги Крым, без учета – на 44 участках. Кроме того, в настоящее время на территории района функционируют 5 стационарных приборов (автодорога Белгород – Павловск 11км+175м; ФАД «Крым» 688 км+700м, а/д Северо – Восточный обход 1 км +100м, Южный подход к г. Белгороду 24 км+800м, а/д «Белгород – Никольское» 9 км+380м). За истекший отчетный период с помощью приборов «контроля скорости» на улично – дорожной сети Белгородского района зафиксировано ***211 860*** нарушений требований Правил дорожного движения, регламентирующих скоростной режим.

В целях реализации указания МВД России от 09 июля 2012 года № 13-10/202 на территории Белгородского района сотрудниками ОВ ДПС ГИБДД ОМВД России по Белгородскому району за отчетный период проведено ***20 дополнительных мероприятий по выявлению группами нарядов ДПС водителей управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения.*** По итогам проведенных мероприятий привлечено 24водителя, управляющих т/с в состоянии алкогольного опьянения.

Проведено 6 специальных мероприятий по предупреждению аварийности с участием пешеходов, в том числе с привлечением сотрудников УУП И ПДН отдела и общественности. Также, наряды ДПС, задействованные в системе единой дислокации, максимально приближены к нерегулируемым пешеходным переходам, при этом выявлено 3 193 нарушения пешеходами и 2 229 нарушений правил проезда пешеходных переходов.

### Дорожный надзор

Протяженность улично – дорожной сети на обслуживаемой ОГИБДД ОМВД России по Белгородскому району территории составляет 1550 км из них: регионального и межмуниципального значения – 353 км, в том числе в границах населенного пункта – 215 км; местного значения – 1336 км, в том числе в границах населенного пункта – 752 км; частных автомобильных дорог на территории района не имеется.

В Белгородском районе обустроено 8 железнодорожных переездов, которые расположены на ведомственных дорогах.

Улично – дорожную сеть обслуживают 5 дорожных организаций и 1 коммунальная.

По итогам 11 месяцев 2017 года на территории района зарегистрировано 42 ДТП, в которых отмечены неудовлетворительные дорожные условия. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось на 33,3%, число раненых на 55 %, количество погибших на 33,3 %. Тяжесть последствий составила 6,8. Основными причинами ДТП с неудовлетворительными дорожными условиями явились: отсутствие или плохая различимость горизонтальной дорожной разметки и недостатки зимнего содержания, отсутствие дорожных знаков, отсутствие уличного освещения.

Увеличение количества происшествий, в которых отмечаются недостатки в области содержания и обустройства улично-дорожной сети, совершенных на территории района это закономерная тенденция, активное внедрение системы АИУС ГИБДД практически исключает возможность скрытия недостатков в области обустройства и содержания дорог в месте происшествия. Постоянно уделяется повышенное внимание фиксации и принятию мер реагирования к устранению дорожного фактора в местах происшествий.

 Проведено 79 обследований улично – дорожной сети района, cоставлено 180 акта НДУ, выдано 66 предписаний должностным лицам по устранению недостатков в сфере организации дорожного движения и содержания улично – дорожной сети в безопасном для движения состоянии. На них истребовано 65 ответов. Наказано 11 должностных лиц и 1 юридическое лицо (ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области»). Подготовлено в администрацию района 14 информаций о состоянии улично – дорожной сети, внесено 27 представлений на устранение недостатков в улично – дорожной сети. В прокуратуру Белгородского района подготовлена информация в части реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

Справочно*: по результатам проведенного анализа на территории района выявлено 2 места концентрации ДТП, в которых 1 человек погиб и 15 получили ранения различной степени тяжести:*

*-автодорога «Белгород – Новая Деревня» 8.700 – 8.800 км, 4 ДТП, в которых 9 человек получили ранения различной степени тяжести;*

*- автодорога Северо – восточный обход 3.800 – 4.150 км, 4 ДТП, в которых 1 человек погиб и 6 получили ранения различной степени тяжести.*

**Технический надзор**

На территории района зарегистрировано 51 100 транспортных средств, из них: легкового транспорта – 41 361; грузового транспорта – 5 394; автобусов – 580; мототранспорта – 1 365 единиц.

По вине водителей автобусов зарегистрировано 6 ДТП (АППГ – 1, +500%), в которых погибших граждан не зарегистрировано и 8 гражданам причинены телесные повреждения (АППГ – 2, +300%).

В отношении лиц, управлявших автобусами составлено 455 административных материалов, при этом в отношении должностных лиц, отвечающих за эксплуатацию транспортных средств категории «Д» составлено 4 материала.

За отчетный период проведено 2 плановых проверки юридических лиц – ООО «Белгородская зерновая компания», «Ваш хлеб» осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, в результате которых к административной ответственности привлечено 2 водителя по ст. 12.5 ч.1 КоАП РФ и 2 должностных лица по ч.2 ст.12.34 КоАП РФ. Третья плановая проверка не проводилась, в связи с изменением правового статуса организации.

В ходе осуществления повседневного надзора привлечено к административной ответственности 20 должностных лиц и 4 юридических лица.

Проведено 61 дополнительное профилактическое мероприятие по контролю за техническим состоянием транспортных средств.

В ходе проведения мероприятий в отношении водителей составлено более 911 административных правонарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения, из них 654 - за управление транспортным средством, на котором установлены стекла, светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Справочно: ***Результаты проведенных мероприятий по декриминализации сферы пассажирских перевозок за 11 месяцев 2017 года:***

*За 11 месяцев 2017 года сотрудниками ОМВД России по Белгородскому району проанализирована оперативная обстановка на обслуживаемой территории о легальности деятельности организаторов перевозок и перевозчиков, согласованности маршрутов с органами местного самоуправления, качестве используемого для перевозок подвижного состава, квалификации водительского состава, наличия мест для стоянок автобусов и осуществления условий для предрейсового технического и медицинского осмотра, посадки пассажиров, маршруты следования, наличие жалоб на качество предоставления услуг.*

*В ходе анализа установлено, что на территории Белгородского района осуществляют деятельность по перевозке пассажиров, следующие наиболее крупные юридические лица: ООО «Автомиг», ООО «Белкомтранс», МУП «Городской Пассажирский Транспорт», а также иные лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, действующие на основании выданных лицензий либо гражданско-правовых договоров. Кроме того, обращалось внимание на соблюдение перевозчиком требований к техническому состоянию автобусов, их конструкции, внесению в конструкцию незарегистрированных изменений.*

 *Создавались группы из числа сотрудников ОГИБДД и ОЭБ и ПК, УУП ОМВД России по Белгородскому району, а также иные контролирующие службы УФССП, УГАДН по Белгородской области, осуществлялись проверки водителей и владельцев маршрутных транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в п. Майский, с. Ерик и в п. Северный Белгородского района.*

 *За отчетный период проведено 7 оперативно-профилактических мероприятий «Автобус».*

 *В ходе осуществления надзорной деятельности за соблюдением правил дорожного движения в сфере осуществления пассажирских перевозок, привлечено к административной ответственности 286 водителей вышеуказанной категории.*

**Охрана общественного порядка и участие в раскрытии преступлений**:

За 11 месяцев 2017 года сотрудниками Госавтоинспекции ОМВД России по Белгородскому району раскрыто 57 преступлений (АППГ 47, +21,3%). Постатейная характеристика: 40 – управление транспортом лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию (ст. 264.1 УК РФ), 2 – кражи (ст. 158 УК РФ), 9 – ДТП (ст. 264 УК РФ), 4 – подделка документов (ст. 327 ч.3 УКРФ), 1 – угон (ст. 166 УК РФ), 1 – незаконное приобретение, хранение, перевозка, изготовление переработка наркотических средств (ст.228 УК РФ).

При этом, благодаря установлению доверительных отношений с гражданами раскрыто 17 преступлений (АППГ – 11): ст.264.1 УК РФ – 16 (управление транспортом лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию), ст.327 УК РФ – 1 (подделка документов).

За анализируемый период 2017 года благодаря установлению доверительных отношений с гражданами получено 147 сообщений в части выявления административных правонарушений, из которых 143 подтвердились, при этом задержано 65 водителей, управляющий транспортным средством в нетрезвом состоянии.

Постатейная характеристика выявленных нарушений ПДД:

-ст. 12.8, ст. 12.26 КоАП РФ (управление транспортом в состоянии опьянения, отказ от прохождения медицинского освидетельствования) – 65;

-ст. 12.7 КоАП РФ (управление транспортом, не имея права управления) – 16;

-ст. 12.23.3 КоАП РФ (нарушение требований к перевозке детей) – 18;

-ст. 20.25 КоАП РФ (неуплата административного штрафа) –9;

-ст.12.29 КоАП РФ (нарушение ПДД пешеходами) – 17;

ст.12.6 КоАП РФ (ремни безопасности) – 2;

- по 4 фактам нарушений ПДД информация при выезде инспекторского состава на предполагаемое место нарушения не подтвердилась.

 Кроме того, в ходе рассмотрения административных материалов в рамках ст. 12.27 ч.2 КоАП РФ (оставление места ДТП) благодаря установлению доверительных отношений с гражданами поступило 16 сообщений, которые нашли свое подтверждение, полученная информация способствовала привлечению виновных лиц ответственности.

**Пропаганда безопасности дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.**

Комплекс мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в Белгородском районе строится на широкомасштабной информационно-пропагандистской работе, включающей тесное взаимодействие с управлением ГИБДД УМВД области, а также с органами управления образования, общественными организациями и объединениями, а также средствами массовой информации.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма проведено 18 целенаправленных мероприятий, имеющих привязку к нескольким общеобразовательным и дошкольным учебным заведениям, а также к местам массового пребывания детей, по выявлению нарушений правил перевозки детей, в ходе которых к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ привлечено 149 водителей. Всего за 11 месяцев т.г. к ответственности за нарушения требований по перевозке детей, установленных ПДД, привлечено 1 477 водителя.

Кроме того, за 11 месяцев 2017 года в целях снижения числа ДТП с участием несовершеннолетних отделом ГИБДД проделана следующая работа:

* проведено 52профилактических мероприятия, в том числе акций социальной направленности, нацеленных на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних. В Белгородском районе начала работу передвижная кинолаборатория по безопасности дорожного движения. Показ тематических киносеансов осуществляется на сходах граждан, во дворовых территориях, в местах массового пребывания горожан и на школьных площадках;
* освещено в СМИ 98 информаций по безопасности дорожного движения, из них в печати – 44, в сети интернет 52, на радио – 4. В настоящее время все мероприятия по массовой проверке водителей на предмет выявления признаков состояния опьянения проводятся с обязательным освещением материалов в СМИ. Кроме того, разработан график проведения совместного участия представителей районной газеты «Знамя» в проведении специальных мероприятий;
* проведено 227 бесед с учащимися и преподавателями, по укреплению навыков безопасного поведения детей на дорогах, 95 бесед на родительских собраниях на тему: ответственность родителей за воспитание детей, соблюдение правил дорожного движения детьми при управлении мокиками и велосипедами;
* по инициативе ГИБДД организованы курсы для велосипедистов и мотоциклистов, охвачено 34 общеобразовательных учреждений с количеством детей около 350 человек;
* организованы обходы дворовых территорий совместно с инспекторами УУП и ПДН, при этом проведены профилактические беседы с детьми и родителями о правилах поведения на дороге, в том числе с раздачей агитационной литературы по БДД (п. Северный);
* вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма 3 раза рассматривались на заседании комиссии по обеспечению безопасности *(23.03.2017 года, 24.08.2017 года, 29.11.2017 года).* На 2018 год Госавтоинспекцией ОМВД России по Белгородскому району проинициировано перед администрацией района рассмотрение в каждом квартале вопроса касающегося детского дорожно – транспортного травматизма.
* организована профилактическая работа в автопредприятиях Белгородского района, проведено 77 профилактических бесед.

По состоянию на 1 сентября т.г. насчитывается 9 профильных классов с охватом более 170 детей, (п. Дубовое (2 класса), с. Веселая Лопань, п. Комсомольский, с. Отрадное, п. Новосадовый, с. Пушкарное (2 класса), п. Ясные Зори).

Кадетские классы организованы на второй ступени общего образования в целях удовлетворения индивидуальных образовательных потребностей и интересов учащихся, их интеллектуального, культурного, физического и духовно-нравственного развития, создания основы для подготовки их к несению государственной или иной службы.

В вышеуказанных специализированных классах разработаны положения и учебные планы, где в обязательном порядке подлежат изучению такие вопросы как: Правила Дорожного движения, оказание первой медицинской помощи, фигурное вождение велотранспортом, физическая и строевая подготовка. При этом обучение производится с обязательным приглашением сотрудников Госавтоинспекции.

В настоящее время большинство учащихся кадетских классов во внеурочное время патрулируют общественные места на предмет выявления лиц, находящихся в темное время на проезжей части без светоотражающих элементов.

В целях формирования у подрастающего поколения правосознания в сфере дорожного движения, восстановления навыков, связанных с безопасным поведением на улицах и дорогах, адаптации обучающихся и воспитанников к транспортной среде в местах их проживания и учебы, повышения уровня защищенности детей и подростков от последствий дорожно – транспортного травматизма и обеспечения безопасных перевозок детей ОМВД России по Белгородскому району издан приказ от 05 мая 2017 года №176 «О закреплении сотрудников ОМВД России по Белгородскому району за кадетскими классами общеобразовательных учреждений Белгородского района», которым утвержден руководящий состав территориального отдела, ответственного за проведение бесед в кадетских классах учебных учреждений на территории Белгородского района.

Во исполнение указания УГИБДД УМВД России по Белгородской области № 14/2780 от 23.12.2014 года «О распространении световозвращающих приспособлений», сотрудниками отдела ГИБДД организовано взаимодействие с главным специалистом управления образования администрации Белгородского района Пошевицкой Е.Л. Совместно с представителями управления образования администрации Белгородского района проработан вопрос распространения СВЭ среди дошкольников и учащихся начальных классов общеобразовательных учреждений, а также вопрос мониторинга и контроля за их использованием.

На территории Белгородского района расположено 34 общеобразовательных учреждений, в которых обучается более 11 тысяч учащихся. В настоящее время обеспеченность световозвращающими элементами школьников и дошкольников составляет 100%.

**Состояние служебной дисциплины и законности.**

В 2017 году численность личного состава Госавтоинспекции ОМВД России по Белгородскому району составляет 43 сотрудника, по списку – 39 (некомплект составляет 4 единицы: 1 – начальник ОГИБДД, 1 – сотрудник ИАЗ, 1 – вольнонаемный сотрудник, 1 единица инспекторского состава, в настоящее время комплектование в структуру Госавтоинспекции прекращено).

 Для дальнейшего прохождения службы в другие структурные подразделения переведены 6 сотрудников (Фиронов Д.М., Пономаренко Д.П., Шевелев А.Е., Головещенко П.С., Саватеева К.И., Вереитинова Л.Д.). Возникающие вакансии комплектовались в возможно короткие сроки: 2 сотрудника прибыли из других подразделений (Косторной В.Ю., Коломыченко В.Е.), 1 сотрудник прибыл из БЮИ – Чебордак А.С., 3 сотрудника проходят первоначальное обучение (Фесенко В.И., Потаскаев А.И., Томилин В.Р.).

 За отчетный период 2017 года к дисциплинарной ответственности привлечено 18 сотрудников ГИБДД ОМВД России по Белгородскому району: Гатунов Е.А., Жаворонков А.Н. - за нарушение требований должностного регламента (инструкции), выразившееся в ненадлежащем исполнении государственной функции по обеспечению безопасности дорожного движения, что послужило совершению ДТП со смертельным исходом (выговор); Дюмин Я.И., Голубоцких А.М. (2 факта) - нарушение требований п.108.2 «Наставления по организации деятельности ДПС ГИБДД МВД РФ» выразившееся в допущении сна во время несения службы (строгий выго­вор, неполное служебное соответствие); Косторной В.Ю. – за непринятие мер административного воздействия к водителю за допущенное им административное правонарушения, предусмотренное ст.12.6 КоАП РФ (строгий выговор), Шевелев А.Е. – за отсутствие контроля как старшего наряда (строгий выговор), Пономаренко Д.П., Карибов А.Н. – не обращение к оперативно – учетной базе ГИБДД при составлении административного материала (строгий выговор, выговор), Сабельников С.В. (2 факта) – нарушение требований приказов МВД № 186дсп, УМВД№153, водительской дисциплины; Полетаев А.Н., – за нарушение требований Дисциплинарного устава сотрудника ОВД; Пересыпкин Е.А. – за нарушение требований приказа МВД №707, Понасенко М.Н. – за нарушение требований, закрепленных в должностном регламенте, Гатунов Е.А., Белашов И.А. – за нарушение требований административного законодательства, Мячиков С.В., Хохлюк А.С. – непринятии мер административного воздействия к участнику дорожного движения, а также порядка использования специальных и технических средств (замечание).

***Госавтоинспекция ОМВД России по Белгородскому району.***